

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ РЕВДА
ЛОВОЗЕРСКОГО РАЙОНА МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2018-2027 ГОДЫ**



п.г.т. Ревда, 2017 год



Документ разработан:

ООО «Северо-Западный Центр Экспертизы и Консалтинга»

160000, г. Вологда, ул. Советский проспект, д. 35, оф. 15

Тел. / факс: (8172) 56-36-83, 56-36-94

E-mail: szc-vologda@yandex.ru

Муниципальный контракт от 29.03.2017 г. № 40-17 на выполнение работ по актуализации схемы теплоснабжения, схем водоснабжения и водоотведения, программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП Ревда на соответствующие периоды актуализации

Заказчик: Администрация МО ГП Ревда Ловозерского района

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ РЕВДА ЛОВОЗЕРСКОГО РАЙОНА МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2018-2027 ГОДЫ

Генеральный директор
ООО «СЗЦЭиК»

_____ Я.В. Воробьева
МП (подпись)

Врио главы администрации
МО ГП Ревда
Ловозерского района

_____ В.В. Деньгин
МП (подпись)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВА 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	5
ГЛАВА 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	7
а) Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	7
б) Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	13
в) Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	17
г) Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог	19
д) Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	25
е) Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	26
ж) Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	32
з) Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	33
и) Анализ уровня безопасности дорожного движения	34
к) Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	35
л) Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.....	36
м) Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	38
н) Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	39
ГЛАВА 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....	41
а) Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....	41
б) Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	45
в) Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	45

г) Прогноз развития дорожной сети поселения.....	46
д) Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	46
е) Прогноз показателей безопасности дорожного движения	46
ж) Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	47
ГЛАВА 4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	48
ГЛАВА 5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ).....	55
а) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	55
б) Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	55
в) Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	55
г) Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	56
д) Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	56
е) Мероприятия по развитию сети дорог поселения	57
ГЛАВА 6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	59
ГЛАВА 7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	71
ГЛАВА 8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....	75

ГЛАВА 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№ п/п	Наименование	Сведения
1	Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Ревда Ловозерского района Мурманской области на период 2018-2027 годы (далее – Программа)
2	Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> – Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ (ред. от 18.06.2017 г.); – Федеральный закон от 03.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
3	Заказчик программы	Администрация МО ГП Ревда Ловозерского района
4	Разработчик программы	ООО «Северо-Западный Центр Экспертизы и Консалтинга» (г. Вологда)
5	Ответственный исполнитель программы	Администрация МО ГП Ревда Ловозерского района
6	Цели и задачи Программы	<p>Цель Программы: развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Ревда, взаимосвязанное с градостроительной деятельностью поселения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО г.п. Ревда; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Мурманской области; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории МО г.п. Ревда.

№ п/п	Наименование	Сведения
7	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 85,4%; – прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 57,7%; – удовлетворенность населения организаций транспортного обслуживания – 96,7%; – общее количество ДТП – 2 ед.
8	Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации - 2018-2027 годы Этапы реализации Программы не выделяются.
9	Укрупненное описание запланированных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> – строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения – 4400,0 м; – обустройство автомобильных парковок, примыкающих к территории ГОБУЗ «Ловозерская ЦРБ», МБУ «КСЦ» и рынка – 1920,0 м²; – обустройство пешеходной дорожки с бордюром на территории пгт. Ревда, ул. Умбозерская от ул. Кузина до ул. Вебера – 751,5 м²; – устройство водоотвода с проезжей части на территории пгт. Ревда, ул. Умбозерская до ул. Солнечная – 1618,0 м.
10	Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем денежных средств из бюджета городского поселения Ревда (в ценах соответствующих лет) составит – 82 505,0 тыс. руб. (с учётом НДС)

ГЛАВА 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

а) Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Мурманская область расположена на северо-западе европейской части России и объективно является одним из стратегических районов страны в составе Северо-Западного федерального округа.

На юго-западе область граничит с Республикой Карелия, а на западе и северо-западе - с Финляндией и Норвегией. Мурманская область - один из немногих регионов, в которых Россия имеет общую границу с Европейским Союзом и странами НАТО.

Мурманская область располагает наиболее развитой транспортной инфраструктурой. Это связано с преобладанием в области отраслей, ориентированных на производство и поставку за пределы региона больших объемов сырья, металлов и рыбной продукции, а также с выгодным географическим положением, наличием транзитных транспортных сообщений и возможностью круглогодичной навигации с прямым выходом на международные морские торговые пути.

Транспортный комплекс области представлен предприятиями и организациями железнодорожного, морского, автомобильного и воздушного транспорта (см. [таблицу 2.1](#)).

Таблица 2.1

Характеристика транспортного комплекса Мурманской области

№ п/п	Вид транспорта	Описание транспортной инфраструктуры
1	Морской	<ul style="list-style-type: none">– 4 порта (2 торговых, 1 рыбный, 1 специализированный);– атомный флот, обеспечивающий круглогодичную навигацию в Арктике;– 1 комплекс рейдовой перегрузки нефти;– 2 береговых терминала по перегрузке нефтеналивных грузов;– 1 арктический подводный перегрузочный терминал (дюкер) для отгрузки нефти на морские танкеры усиленного ледового класса;– начальный пункт транзита по Северному морскому пути;– незамерзающий и неограниченный проливами Кольский залив обеспечивает круглогодичное передвижение судов.
2	Автомобильный	<ul style="list-style-type: none">– протяжённость автодорог 2568,0 км, из них федеральных – 527,0 км;– 3 постоянно действующих международных автомобильных пропускных пункта: Лотта и Сала (с Финляндией), Борисоглебск (с Норвегией).

№ п/п	Вид транспорта	Описание транспортной инфраструктуры
3	Железнодорожный	<ul style="list-style-type: none"> – общая протяжённость ж/д сети – 870,0 км; – имеет меридиональную ориентацию; – 50 ж/д станций и вокзалов; – оптико-волоконная линия связи с переходом на цифровые системы; – связь с основными магистралями России.
4	Воздушный	<ul style="list-style-type: none"> – 3 аэропорта; – аэропорт в г. Мурманск открыт для выполнения международных полётов, внесён в реестр федеральных аэродромов; – 8 аэродромов местных воздушных линий.

г. Мурманск - крупнейший незамерзающий порт России, расположенный за Полярным кругом. Он является базовым по обеспечению перевозок грузов в районы Крайнего Севера, Арктики и дальнего зарубежья. Эксплуатация уникальных по своим возможностям атомных ледоколов позволила обеспечить в Арктике круглогодичную навигацию.

Область занимает важное геополитическое положение по отношению к индустриально развитым регионам, с которыми она связана наземными, водными и воздушными магистралями.

Приграничное положение, значительные экспортные возможности и имеющиеся транспортные коммуникации создают хорошие условия для расширения сотрудничества с зарубежными странами. Мурманская область является активным членом международного Баренцева Евро-Арктического сотрудничества.

Воздушный транспорт. В Мурманской области действует 3 аэропорта: г. Мурманск, н.п. Хибины и с. Ловозеро.

Аэропорт г. Мурманска, расположенный в п.г.т. Мурмаши, является международным, помимо основных рейсов в г. Москва, г. Санкт-Петербург, г. Череповец и г. Архангельск, выполняет сезонные рейсы в г. Анапа, г. Сочи, г. Калининград, г. Краснодар, г. Нижний Новгород и г. Симферополь.

Аэропорт в н.п. Хибины, расположенный в 12,0 км к югу от г. Апатиты, совершает рейсы в пределах РФ. Это рейсы в г. Москва, г. Санкт-Петербург и г. Череповец.

Аэропорт в с. Ловозеро, расположенный в 2 км к северу от села, совершает рейсы по местным авиалиниям (по Ловозерскому району). Выполняются полеты по двум маршрутам: «Ловозеро — Краснощелье» и «Ловозеро – Краснощелье – Каневка – Сосновка». Рейсы проводятся вертолетами Ми-8.

Железнодорожный транспорт. Железнодорожная сеть региона представлена транзитной железнодорожной магистралью «Санкт-Петербург — Петрозаводск — Мурманск» и другими железнодорожными линиями. Железнодорожные линии области обслуживаются Мурманским отделением Октябрьской железной дороги. Общая протяженность железной дороги в Мурманской области составляет 870,0 км, а густота железнодорожных путей — 6,0 км пути на 1000,0 км² территории.

Железнодорожные линии, проходящие по территории области:

- часть железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск (отрезок протяжённостью более 350 км), пересекающей область с юга на север, от границы с Карелией до Мурманска;
- железнодорожная линия «Кола – Печенга»;
- железнодорожная линия «Оленегорск Мончегорск»;
- железнодорожная линия «Апатиты – Титан»;
- железнодорожная линия «Пинозеро – Ковдор»;
- железнодорожная линия «Ручьи-Карельские – Алакуртти»;
- железнодорожная линия «Мурманск – Ваенга»;
- железнодорожная линия «Луостари – Никель Мурманский».

Железнодорожные узлы и узловые станции: г. Мурманск, г. Апатиты, ст. Ручьи Карельские, г. Кандалакша, г. Оленегорск, ст. Пяйве, ст. Заполярная.

Автомобильный транспорт. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования на территории региона составляет 2568,0 км, из них 527,0 км – федерального значения. Основная дорога — федеральная магистральная автодорога М-18 «Кола», пересекающая регион с юга на север.

Протяжённость автодороги составляет – 1592,0 км. Входит в европейский маршрут Е-105 «Киркенес — Ялта». Стыкуется с Е-6 и М-10.

На региональных автомобильных дорогах Мурманской области имеется 149 мостов и путепроводов общей протяженностью – 8163,7 м.

Карта автомобильной транспортной инфраструктуры на территории Мурманской области представлена на [рисунке 2.1](#).

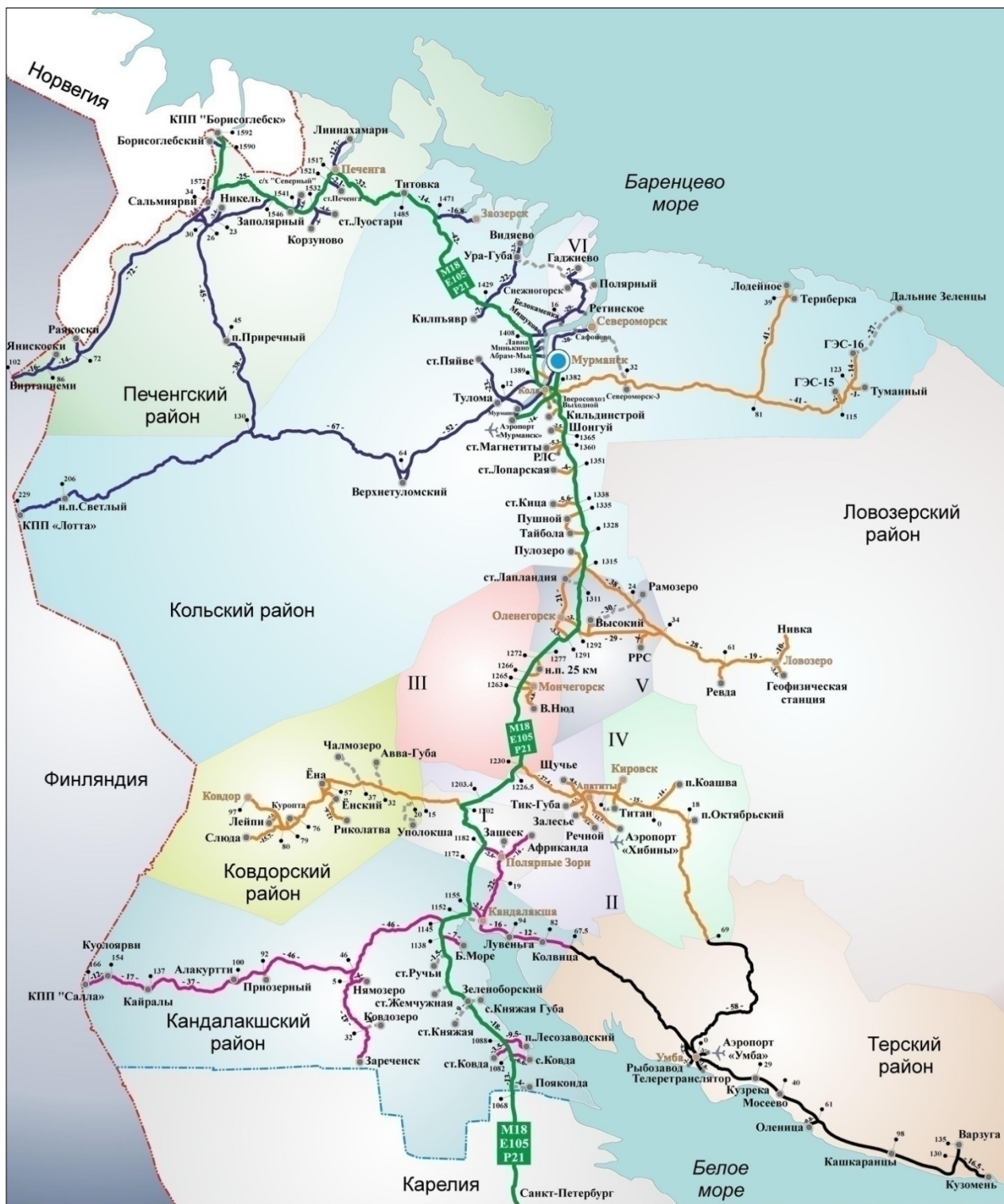


Рисунок 2.1 – «Карта транспортной автомобильной инфраструктуры на территории Мурманской области»

Источник: сайт www.madroad.ru

Морской транспорт. Мурманская область имеет стратегическое значение для России. Единственный на Северо-Западе России крупный незамерзающий Мурманский морской торговый порт, который является север-

ными воротами России и ключом к Северному морскому пути. В г. Мурманск сосредоточена основная мощь ледокольного флота страны - атомный ледокольный флот и ремонтно-технологическое предприятие по его обслуживанию.

Северный морской путь, Северный морской коридор — кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком; законодательством РФ определен как «исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике».

Проходит по морям Северного Ледовитого океана (Баренцеву, Карскому, Лаптевых, Восточно-Сибирскому, Чукотскому) и частично Тихого океана (Берингову). Расстояние от г. Санкт-Петербург до г. Владивосток по Северному морскому пути составляет свыше 14,0 тыс. км. Северный морской путь обслуживает порты Арктики и крупных рек Сибири (ввоз топлива, оборудования, продовольствия; вывоз леса, природных ископаемых).

Организационно Северный морской путь делится на:

- западный сектор Арктики «Мурманск – Дудинка»;
- восточный сектор Арктики «Дудинка – Чукотка».

Городское поселение Ревда – административно-территориальная единица и муниципальное образование в Мурманской области. Административный центр поселения – п.г.т. Ревда.

Границы территории муниципального образования на карте Мурманской области представлены на [рисунке 2.2](#).

Городское поселение Ревда расположенное в центральной части Кольского полуострова за полярным кругом и граничит на севере и востоке с сельским поселением Ловозеро, на юге - с городским округом г. Кировск с подведомственной территорией, на западе - с городским округом г. Оленегорск с подведомственной территорией.

Административный центр поселения расположен в 149,0 км к юго-востоку от областного центра – г. Мурманск, в 26,0 км к юго-западу от районного центра – с. Ловозеро.

На территории поселения расположен один населённый пункт – п.г.т. Ревда и территории трёх военных городков №47, №88, №88А.

Поселок Ревда удален от основных транспортных магистралей региона и занимает тупиковое положение в системе основных транспортных связей Мурманской области.

Подробный анализ положения поселения в структуре пространственной организации представлен ниже в соответствующих пунктах Программы.

Городское поселение Ревда
Ловозерского муниципального района

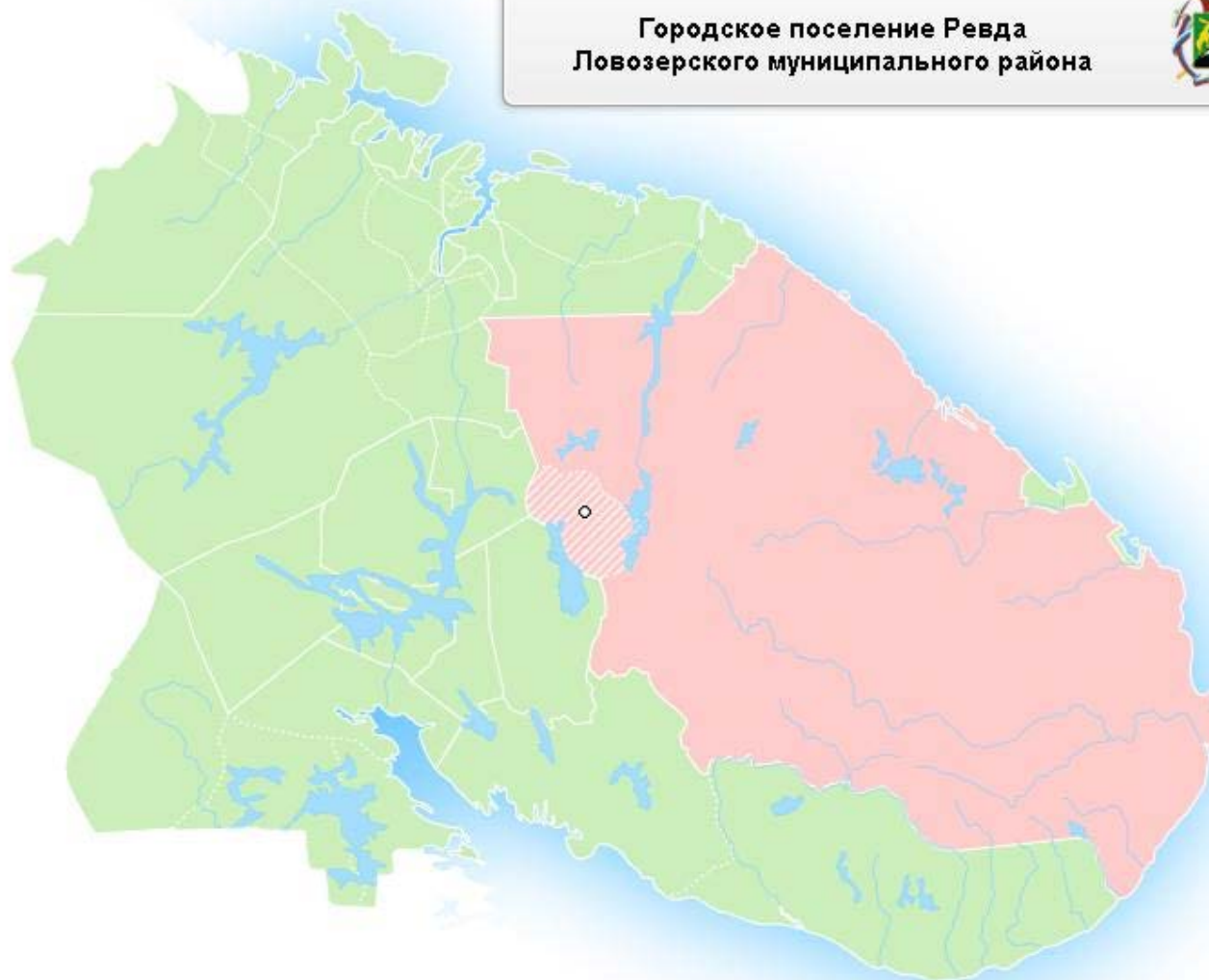


Рисунок 2.2 – «Карта границ городского поселения Ревда (заштрихованная зона)»

б) Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

1) Социально-экономическая характеристика городского поселения Ревда

Население

Согласно информационным данным Федеральной службы государственной статистики (Росстата), размещённой на сайте: www.gks.ru, по состоянию на 01.01.2017 г. в городском поселении Ревда проживает 7 873 человек.

Плотность населения на 01.01.2017 г. – 5,249 человека на 1 квадратный километр.

Доля городского населения в общей численности по муниципальному образованию составляет – 100,0%, а доля сельского населения – 0,0%.

Показатели, характеризующие динамику демографического развития муниципального образования, базирующиеся на статистических данных за 2012-2017 годы, приведены в [таблице 2.2](#).

Таблица 2.2

Показатели демографического развития в городском поселении Ревда за 2012 – 2017 годы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Прошедший период					
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
1	Численность населения в муниципальном образовании на начало года	человек	8186	8122	7979	7908	7822	7873
	Городское население	человек	8186	8122	7979	7908	7822	7873
	Сельское население	человек	-	-	-	-	-	-
2	Темп изменения численности населения	%	-	0,782%	1,761%	0,890%	1,088%	-0,652%
3	Общий прирост (+) / убыль (-) в муниципальном образовании	человек	-64	-143	-71	-86	51	-
4	Коэффициент рождаемости, число родившихся человек на 1000 человек населения	ед.	11,4	10,0	10,5	8,9	11,4	-
5	Коэффициент смертности, число умерших человек на 1000 человек населения	ед.	10,3	10,2	12,9	10,2	9,7	-
6	Коэффициент естественного прироста(+) / убыли (-), число человек на 1000 человек населения	ед.	1,1	-0,2	-2,4	-1,4	1,7	-

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Прошедший период					
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
7	Коэффициент миграционного прироста (+) / убыли (-), число человек на 1000 человек населения	ед.	-8,9	-17,4	-6,5	-9,5	4,9	-
*Источник: информационные данные Федеральной службы государственной статистики (Росстата)								

Анализ данных в [таблице 2.2](#) показал, что в течение пяти последних лет наблюдается сокращение численности постоянного населения вследствие высоких темпов миграционной убыли (2012-2015 годы) и естественной убыли – депопуляции (2013 – 2015 годы).

Миграционная убыль объясняется оттоком экономически активного населения с целью поиска стабильной работы и более высоких доходов, а также переселением жителей старшего возраста в регионы с более благоприятными условиями проживания.

Основной причиной депопуляции является высокая смертность населения.

Промышленность, сельское хозяйство, товары услуги

Экономика МО г.п. Ревда является монопрофильной, в которой основную роль играет горнорудная промышленность. Почти 28% работающего населения являются работниками ООО «Ловозерский ГОК».

ООО «Ловозерский ГОК» осуществляет добычу и переработку лопаритовых руд с получением лопаритового концентрата - сырья для производства редкометальной и редкоземельной продукции, ведёт разработку действующего месторождения тантала, ниобия и редкоземельных металлов цезиевой группы.

Помимо ведущей отрасли промышленности «добыча полезных ископаемых» в пгт. Ревда организованы обрабатывающие производства, а также производство и распределение электроэнергии, газа и воды.

Пищевые продукты в г.п. Ревда производятся коммерческим предприятием «Ловозерская торгово-промышленная компания», имеющим в собственности пекарню по производству хлеба и хлебобулочных изделий.

Текстильные и швейные изделия выпускает федеральное бюджетное учреждение «Исправительная колония № 23» в рамках осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности. Вид выпускаемой продукции: мягкий инвентарь (специализированная одежда, по-

стельное бельё). Продукция производится в основном для внутреннего потребления, а также по заказам потребителей.

Производство сельхозпродукции на территории МО г.п. Ревда не осуществляется.

Виды деятельности, реализуемые субъектами малого предпринимательства на территории городского поселения Ревда: розничная торговля, строительство, сфера услуг (парикмахерские, коммунальные услуги), автомобильные пассажирские перевозки.

Жилищный фонд

Согласно действующему Генеральному плану общая площадь жилищного фонда пгт. Ревда составляет 197,8 тыс. м² общей полезной площади, с учётом ведомственного жилого фонда (2 жилых дома военных) – 203,3 тыс. м² (данные 2008 года).

Жилищный фонд представлен капитальной преимущественно 5-ти и 9-этажной застройкой.

2-3-этажный (50-60-х г.г. постройки) – по ул. Победы, Профсоюзная.

Частный усадебный жилой фонд (огороды, коллективные свинофермы) сосредоточен в районе 5-км.

Распределение жилищного фонда:

По этажности:

- 9-эт. (16 домов) – 60 тыс. м² (29,5%)
- 5-эт. (27 домов) – 122 тыс. м² (60%)
- 2-3-эт. (28 домов) – 19,8 тыс. м² (10%)
- 1-эт. усадебная (17 домов) - 1,5 тыс. м² (0,5%)

Таким образом, основную долю жилищного фонда составляют 5-ти и 9-этажные жилые дома (90% всего жилищного фонда).

По материалу стен:

- каменные (кирпичные, панельные) - 182 тыс. м² (93%)
- деревянные -15 тыс. м² (7%)

По износу:

- 0-30% - 172 тыс. м² (85%)
- 30-65% - 11 тыс. м² (8%) каменные до 70-х г.г. постройки
- св. 65% - 14 тыс. м² (7%) деревянные 50-60-х г.г. постройки

В настоящее время жилищное строительство в пгт. Ревда не ведётся из-за высокого объёма незадействованного жилищного фонда.

Социальная инфраструктура

В МО г.п. Ревда основные учреждения периодического и повседневного спроса: больница, школа, детские сады, дом культуры, школа искусств, ДЮСШ, музей, библиотека расположены в пгт. Ревда.

На территории в/г №47 (Ревда-3) система обслуживания представлена минимумом необходимых объектов – детский сад, ФАП, клуб, библиотека.

Некоторые учреждения – такие как музыкальная школа, детская библиотека, ДЮСШ расположены в приспособленных помещениях.

По сравнению с нормативами наблюдается низкий уровень обеспеченности предприятиями сферы услуг, спортивными учреждениями, гостиницами.

Спектр предоставляемых услуг не всегда соответствует потребностям населения: отсутствуют молодёжные досуговые учреждения, современный спорткомплекс с бассейном, химчистка, прачечная и прочие.

2) Характеристика градостроительной деятельности городского поселения Ревда

Посёлок Ревда представляет собой компактное планировочное образование.

Главными транспортными магистралями, формирующими планировочную структуру, являются две улицы:

- ул. Победы, ведущая от автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Оленегорск-Ловозеро» к руднику «Карнасурт-2» и пересекающая зону застройки в меридиональном направлении;
- ул. Умбозерская, ведущая от автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Оленегорск-Ловозеро» к западной коммунальной зоне посёлка и далее к руднику «Умбозеро».

Между этими магистралями располагается значительная часть общественной и жилой застройки.

Существующая планировочная структура посёлка представлена рядом мелких кварталов, сложившихся в 50-е годы XX века в его северной части, и двумя более крупными микрорайонами пяти-девятиэтажной жилой застройки в юго-западной и южной частях посёлка.

Главная улица посёлка – ул. Победы. Вдоль неё в северной и центральной частях посёлка сформировался район старой малоэтажной за-

стройки со значительным износом жилого фонда и общественными зданиями.

Ул. Metallургов, проходящая с северо-востока на юго-запад, связывает ул. Победы с новым общественным центром. Он формируется на пересечении ул. Metallургов с главной улицей многоэтажного микрорайона - ул. Кузина, идущей в широтном направлении.

На пересечении с ул. Умбозерской, где ул. Кузина переходит в дорогу к профилакторию, формируется торгово-развлекательная зона.

В северном направлении от современной территории посёлка - на 5 км расположена зона усадебной застройки восточнее автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Оленегорск-Ловозеро». С западной стороны дороги расположен военный городок №47.

Главной транспортной магистралью, формирующими планировочную структуру являются улица ул. Лесная.

Характерной чертой градостроительного зонирования территории пгт. Ревда является наличие чётко распланированной сетки улиц.

На территории военных городков №47 и №88А чёткая планировочная структура отсутствует.

3) Оценка транспортного спроса городского поселения Ревда

В настоящее время транспортные потребности населения и организаций на территории муниципального образования реализуются с помощью автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

Потребность передвижений населения реализуется с использованием личного автотранспорта или в пешем порядке. Передвижения между населёнными пунктами Ловозерского района и за его пределами осуществляются с использованием маршрутного транспорта и личного автотранспорта.

Также на территории городского поселения Ревда передвигается спецавтотранспорт, принадлежащий ООО «Ловозерский горнообогатительный комбинат» (далее по тексту ООО «ЛГОК») и Минобороны РФ в т.ч. по автомобильным ведомственным дорогам.

в) Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории МО г.п. Ревда функционирует один вид транспорта – автомобильный.

Автомобильный транспорт. Структуру автодорожной сети МО г.п. Ревда формируют автодороги общего пользования регионального и местного значения, а также ведомственные дороги ООО «ЛГОК» к рудникам «Карнасурт» и «Умбозеро» и ведомственные дороги к военным городкам №47, №88а.

Сложившаяся система автомобильных дорог регионального и местного значения в основном обеспечивает связи с районным центром Ловозерского муниципального района (с. Ловозеро).

Внешние связи осуществляются только в одном направлении – по автодороге общего пользования регионального значения «Оленегорск – Ловозеро», с центром городского округа Оленегорск с подведомственной территорией. Расстояние до ближайших населенных пунктов представлено в [таблице 2.3](#).

Таблица 2.3

Направление и расстояние от п.г.т. Ревда до ближайших населенных пунктов

№ п/п	Наименование населенного пункта	Направление	Расстояние, км
1	г. Апатиты	ЮЗ	160,0
2	г. Мончегорск	З	100,0
3	г. Кировск	ЮЗ	167,0
4	н.п. Высокий	СЗ	67,0
5	г. Оленегорск	СЗ	73,0
6	с. Ловозеро	СЗ	28,0
7	п.г.т. Мурмаши	СЗ	170,0
8	п.г.т. Молочный	СЗ	160,0
9	г. Кола	СЗ	165,0
10	н.п. Нивка	ЮВ	43,0
11	н.п. Семерка	В	32,0

Железнодорожный транспорт. Железные дороги общего пользования по территории муниципального образования не проходят. До ближайшей железнодорожной станции «Оленегорск» на магистральной линии «Санкт-Петербург – Мурманск» по автодороге 71,6 км.

На территории МО г.п. Ревда до 2007 г. действовала ведомственная железная дорога, проходящая от ст. Айкувен в окрестностях г. Кировск, до п.г.т. Ревда. Дорога проходила по берегу оз. Умбозеро и в 2007 г. железная дорога была демонтирована (см [рисунок 2.3](#) - красный участок).



Рисунок 2.3 – «Карта путей Кольской железнодорожной ведомственной дороги (красный и зеленый цвета)»

г) Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Дорожная сеть регионального значения МО г.п. Ревда состоит из автомобильных дорог IV-V технической категории с твёрдым покрытием. В [таблице 2.4](#) приведён перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Карта автомобильных дорог регионального значения, проходящие по территории МО г.п. Ревда, представлена на [рисунке 2.4](#).

Следует отметить, что территория муниципального образования охватывает не всю протяжённость автодорог «Оленегорск-Ловозеро» и «Автоподъезд к РРС», а лишь участки.



Рисунок 2.4 – «Карта автомобильной транспортной инфраструктуры на территории Ловозерского района»

Источник: сайт www.madroad.ru

Ведомственные автодороги «Ревда – рудник Карнасурт» и «Ревда – рудник Умбозеро» являются дорогами IV технической категории с асфальтобетонным покрытием и шириной проезжей части – 7,0 м. Информация по характеристике ведомственных дорог к военным городкам №47, №88а отсутствует.

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО г.п. Ревда составляет – 7,1 км.

Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании представлена в [таблице 2.5](#).

Внешний вид улично-дорожной сети (сокращённо – УДС) на территории пгт. Ревда представлен на [рисунке 2.5](#).



Рисунок 2.5 – «Фотоснимок УДС на территории п.г.т. Ревда»

Возможность определения фактических параметров дорожного движения на момент разработки Программы, таких как состав движения, плотность и интенсивность потоков транспортных средств (ТС) на территории МО г.п. Ревда отсутствует.

Анализ параметров, указанных выше проведён на основании информации, предоставленной Администрацией МО ГП Ревда Ловозерского района в июле 2017 г.

Характеристика состава, плотности и интенсивности потоков ТС на автодорогах общего пользования местного значения представлена в [таблице 2.6](#).

Таблица 2.4

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость, км	Начало и конец участка, км	Категория по СП 34.13330.2012	Количество полос	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия
47-ОП-РЗ-47К-043	Оленегорск-Ловозеро	79,642	0,000-27,126	III-IV	2	7,0	асфальтобетон
			27,126-79,642	IV	2	7,0	асфальтобетон
47-ОП-РЗ-47К-046	Автоподъезд к РРС	4,181	0,000-4,181	V	2	7,0	асфальтобетон
47-ОП-РЗ-47К-047	Автоподъезд к поселку городского типа Ревда	7,142	0,000-7,142	IV	2	7,0	асфальтобетон

* Источник: постановление Правительства Мурманской области от 22.04.2010 №179-ПП «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области» (ред. от 12.04.2017 г.)

Таблица 2.5

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Место расположения	Тип покрытия	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Категория
1	47-210-554-ОП-МП-01	ул. Победы	от АЗС ОАО «НК «Роснефть» до ВГСВ ООО «Ловозерский ГОК»	асфальтобетон	1,8	7,0	IV
2	47-210-554-ОП-МП-02	ул. Кузина	от ГОУТП «ТЭКОС» до ВГСВ ООО «Ловозерский ГОК»	асфальтобетон	1,1	14,0	IV
3	47-210-554-ОП-МП-03	ул. Умбозерская	от ОВД по Ловозерскому району до пер. Солнечный	асфальтобетон	0,8	7,0	IV
4	47-210-554-ОП-МП-04	ул. Металлургов	от ул. Победы до ул. Кузина	асфальтобетон	0,5	7,0	IV
5	47-210-554-ОП-МП-05	ул. Комсомольская	от АЗС ОАО «НК «Роснефть» до ОВД по Ловозерскому району и от церкви до ул. Металлургов	асфальтобетон	1,4	7,0	IV
6	47-210-554-ОП-МП-06	ул. Нефёдова	от пер. Вебера до ул. Металлургов	асфальтобетон	0,3	7,0	IV
7	47-210-554-ОП-МП-07	ул. Профсоюзная	съезд с ул. Победы до автогородка №2	асфальтобетон	0,5	7,0	IV
8	47-210-554-ОП-МП-08	пер. Пионерский	съезд с ул. Победы до автогородка №1	асфальтобетон	0,1	7,0	IV

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Место расположения	Тип покрытия	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Категория
9	47-210-554-ОП-МП-09	пер. Вебера	от ул. Победы до ул. Умбозерская	асфальтобетон	0,2	7,0	IV
10	47-210-554-ОП-МП-10	пер. Полярный	от ул. Победы до ул. Профсоюзная	асфальтобетон	0,2	7,0	IV
11	47-210-554-ОП-МП-11	пер. Солнечный	съезд с ул. Умбозерская	асфальтобетон	0,2	7,0	IV
Всего:					7,1		
* Источник: постановление Администрации МО ГП Ревда Ловозерского района Мурманской области №268 от 31.12.2014 г. «О внесении изменений в постановление Администрации муниципального образования городское поселение Ревда от 05.11.2011 г. №188 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городское поселение Ревда Ловозерского района»							

Таблица 2.6

Количественный состав и интенсивность движения потоков ТС

Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Количество ТС, ед./сут.				Приведённая интенсивность, ед./сут.
		легковых	грузовых	автобусов	всего	
47-210-554-ОП-МП-01	ул. Победы	1754	452	14	2220	2700
* Источник: справка Администрации МО ГП Ревда Ловозерского района Мурманской области						

В транспортном потоке на территории муниципального образования на дорогах преобладают легковые автомобили – 79,0% от общего количества ТС. Состав движения зависит от района прохождения дороги, наличия социально-значимых и других объектов, а также дня недели и сезона.

Скорость движения на дорогах пгт. Ревда составляет – 20-60 км/час, а за его пределами – 60-90 км/час.

УДС городского поселения Ревда не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы. В целом на сегодняшний день состояние оценивается как допустимое.

Экологическая нагрузка от ТС на окружающую среду представлена в пункте «к» настоящего документа. Информация об экономических потерях отсутствует.

Общая протяжённость освещённых автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети составляют 11277,3 км. Доля освещённых дорог в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети составляет 90,0 %.

Следует отметить, что Администрацией МО ГП Ревда осуществляется контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения на территории поселения. Контроль над проведением подрядчиком работ по содержанию автомобильных дорог местного значения, присутствует.

д) Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД МО МВД России «Оленегорский» (дислокация пгт. Ревда) автомобильный парк в МО г.п. Ревда преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих физическим лицам.

Детальная информация о количестве ТС, состоящих на учете на территории городского поселения Ревда за период 2013-2017 годы представлена в [таблице 2.7](#).

Таблица 2.7

Перечень зарегистрированных ТС на территории городского поселения Ревда за период 2013-2017 годы

Тип ТС	Ед. измерения	Период (год)				
		2013	2014	2015	2016	2017 (план)
Транспортные средства всего:	ед.	2897	3086	3096	3170	3197
в т.ч:						
Грузовой	ед.	157	170	159	154	154
Легковой, в т.ч.:	ед.	2718	2890	2913	2992	3019
- в собственности физических лиц	ед.	2636	2803	2834	2915	2942
- в собственности организаций	ед.	82	87	79	77	77
Автобус	ед.	22	26	24	24	24

* Источник: справка ОГИБДД МО МВД России «Оленегорский» (дислокация п.г.т. Ревда)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности физических лиц.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется, в основном, в пределах территории организаций, на придомовых территориях, а также на территории гаражей боксового типа.

е) Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирские перевозки на территории муниципального образования обслуживаются автобусами, в т. ч. малой вместимости.

Межмуниципальным сообщением поселение связано с соседним городским округом г. Оленегорск с подведомственной территорией одним маршрутом №231 «Ревда – Оленегорск». Следует отметить, связь с областным центром обеспечивается по маршруту №234 «Ревда – Мурманск» На данных маршрутах осуществляет перевозки ИП Лосев А.Н. Карта-схема данных маршрутов представлена на [рисунках 2.6-2.7](#).

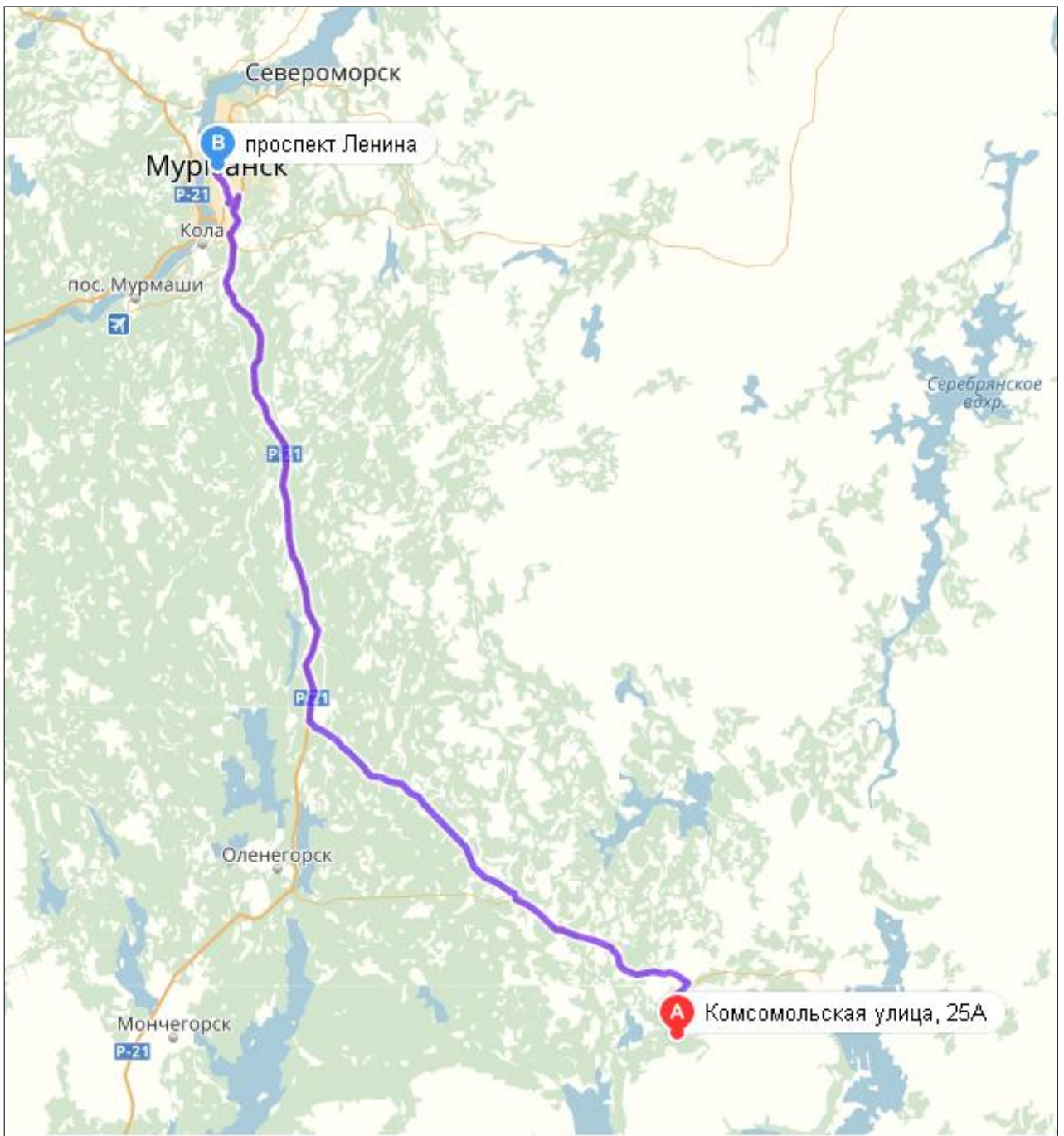


Рисунок 2.6 – «Карта-схема маршрута «Ревда – Мурманск»

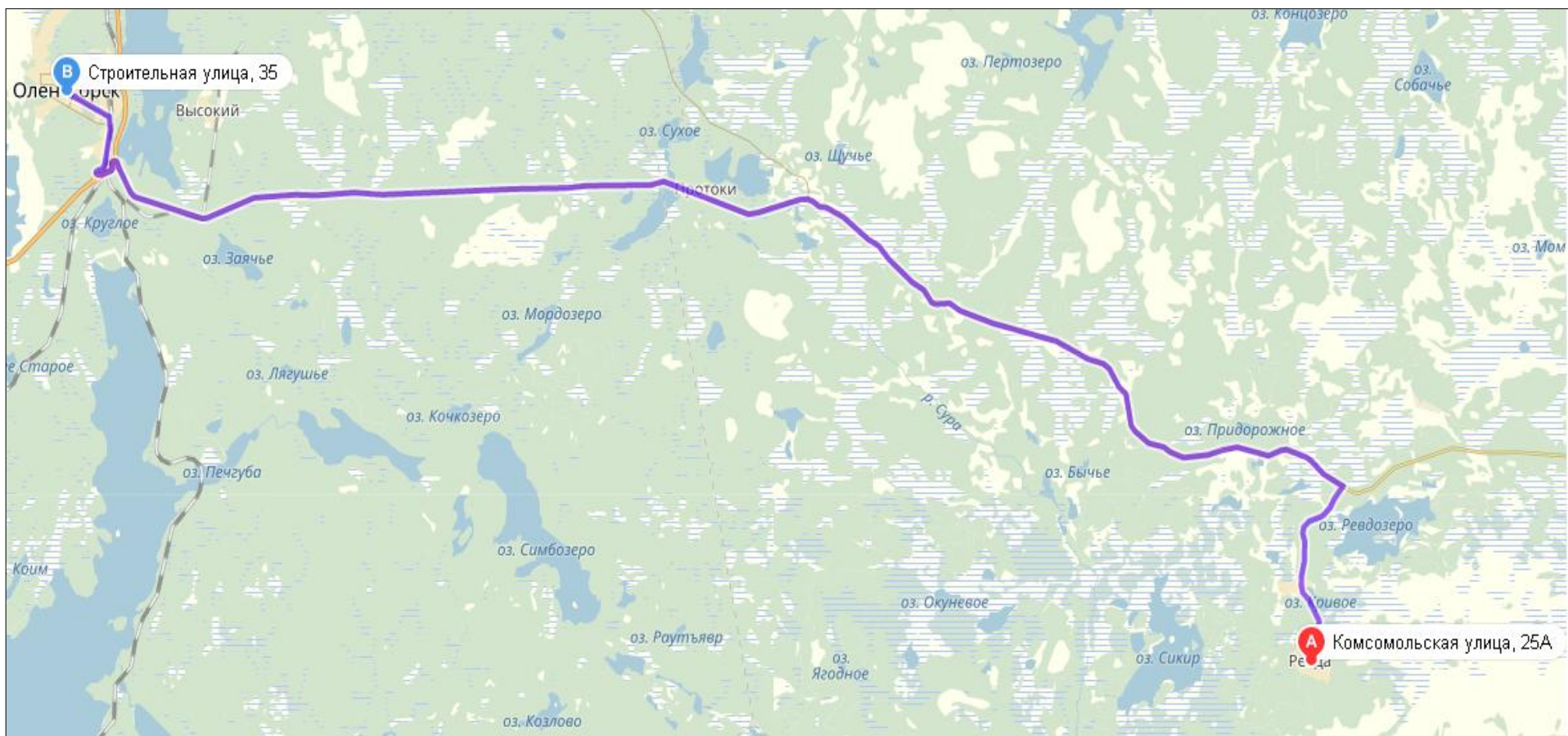


Рисунок 2.7 – «Карта-схема маршрута «Ревда – Оленегорск»

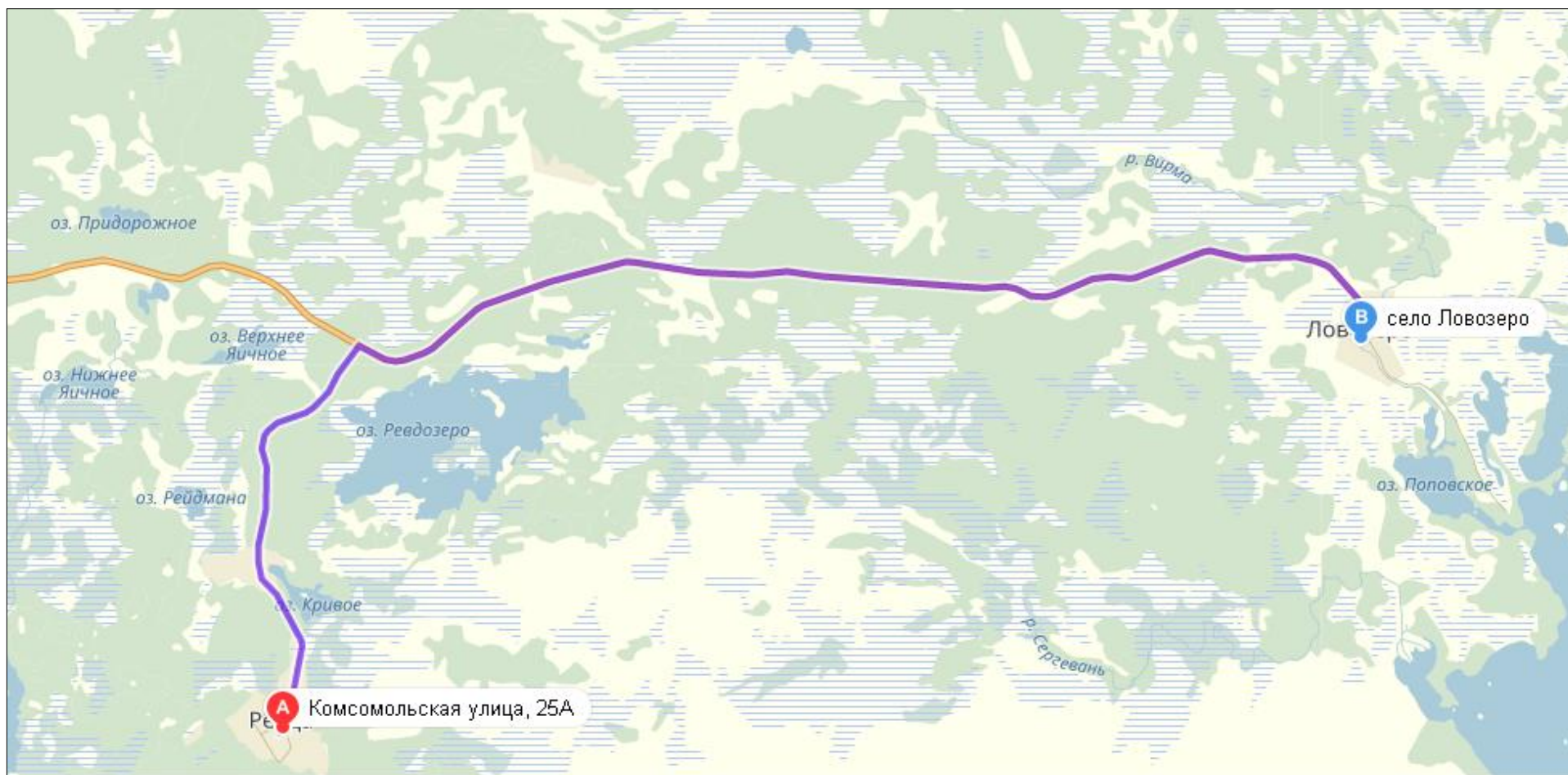


Рисунок 2.8 – «Карта-схема маршрута «Ревда – Ловозеро»

Пассажирские автобусные перевозки на внутрирайонном маршруте №102 «Ревда-Ловозеро» осуществляет ПАО «Мурманскавтотранс» (автоколлонна №1442). Карта-схема маршрута представлена выше на [рисунке 2.8](#).

Высадка и посадка пассажиров осуществляется в установленных остановочных пунктах (7 ед.), а также с остановкой по требованию в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте по маршруту. Контроль над работой ТС на данном маршруте осуществляется без помощи спутниковых навигационных систем.

Характеристика работы транспорта общего пользования представлена в [таблице 2.8](#).

Характеристика транспорта общего пользования за период 2013-2017 годы представлена в [таблице 2.9](#). Техническое состояние ТС удовлетворительное.

Таблица 2.8

*Основные показатели работы транспортных средств
общего пользования за период 2013-2017 годы*

Наименование показателя	Ед. измерения	Период (год)				
		2013	2014	2015	2016	2017 (план)
Количество маршрутов	ед.	3	3	3	3	3
Протяжённость маршрутов	км	307,3	307,3	307,3	307,3	307,3
Количество выполненных рейсов	ед.	-	-	-	4301	4387
Количество перевезённых пассажиров	чел.	-	-	-	16488	16817
Пассажирооборот	км·чел.	-	-	-	5066762	5167864

* Источник: www.revda51.ru – сайт Администрации МО ГП Ревда Ловозерского района Мурманской области.
 ** Источник: справка ИП Лосев А.Н.
 *** Данные за период 2013-2015 годы отсутствуют.

Таблица 2.9

Перечень ТС, осуществляющих муниципальные пассажирские перевозки

Тип ТС	Марка ТС	Внешний вид ТС	Техническое состояние ТС	Вид топлива
Автобус малой вместимости	Мерседес Benz «Sprinter»		удовлетворительное	дизельное топливо
Автобус малой вместимости	ГАЗель «Next»		удовлетворительное	дизельное топливо
* Источник: справка администрации МО ГП Ревда Lovozerskogo района Мурманской области				

Как видно из [таблицы 2.8](#) количество и протяжённость маршрутов за период 2013-2017 г.г. остаётся неизменным.

ж) Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Передвижение пешеходов в МО г.п. Ревда предусмотрено по краю проезжей части дорог общего пользования местного значения и по асфальтированным тротуарам (см. [рисунок 2.9](#)). Протяжённость тротуаров составляет – 4840,6 м. Регулируемые пешеходные переходы УДС населённых пунктов отсутствуют.



Рисунок 2.9 – «Фотоснимок улично-дорожной сети пгт. Ревда»

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования местного значения.

Перечень тротуаров на территории пгт. Ревда с описанием представлен в [таблице 2.10](#)

Перечень тротуаров на территории пгт. Ревда

№ п/п	Местоположение	Вид покрытия	Длина, м	Средняя ширина, м	Площадь, м ²
1	ул. Победы	асфальтобетон	532,7	3,3	2053,0
2	ул. Победы	грунт	593,1	2,3	1447,0
3	ул. Комсомольская (от ул. Металлургов до дома ул. Кузина)	асфальтобетон	620,2	4,4	2726,0
4	ул. Металлургов	асфальтобетон	970,8	6,47	6282,0
5	ул. Кузина	асфальтобетон	1574,0	6,6	10455,0
6	ул. Умбозерская	асфальтобетон	549,79	2,94	1619,0
	Всего:		4840,6		24582,0
* Источник: справка Администрации МО ГП Ревда Ловозерского района Мурманской области					

з) Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт наиболее активно наблюдается на автодороге общего пользования местного значения по ул. Победы. В составе движения грузового транспорта МО г.п. Ревда преобладают автомобили категории N1-N2 (грузоподъёмность до 12 т).

Грузовой транспорт в основном используется для обеспечения жизнедеятельности населения (магазины, вывоз отходов и т.д.) и нужд ООО «ЛГОК», в частности грузоперевозок. Маршруты передвижения ТС пролегают по дорогам общего пользования регионального и местного значения, точный график передвижения отсутствует.

Протяжённость автомобильных дорог, содержание которых осуществляет Администрация МО ГП Ревда Ловозерского района составляет – 7,1 км. Администрацией муниципального образования заключен договор с ИП Архипов М.Н. на содержание и обслуживание УДС и объектов внешнего благоустройства

Механизированная зимняя уборка дорог общего пользования регионального значения осуществляется подрядной организацией ООО «Кольское дорожное управление» на основании муниципального контракта, работы финансируются из областного бюджета

Для выполнения механизированной уборки дорог на территории МО г.п. Ревда используется специализированная техника, перечень которой представлен в [таблице 2.11](#).

Таблица 2.11

Перечень специализированной техники, осуществляющей уборку дорог

№ п/п	Тип ТС	Марка ТС	Количество, ед.	Техническое состояние
1	Трактор	Т-40	1	плохое
2	Трактор	«Беларусь»	1	удовлетворительное
3	Автогрейдер	ДЗ-98	1	плохое
4	Погрузчик	«Амкодор»	1	удовлетворительное
* Источник: справка администрации МО ГП Ревда Ловозерского района Мурманской области				

На территории муниципального образования по дорогам общего пользования осуществляется вывоз твёрдых коммунальных отходов (ТКО) и крупногабаритных отходов (КГО) с помощью специализированной техники.

Маршруты движения спецавтотранспорта для вывоза ТКО и КГО составлены с соблюдением времени заездов на обслуживаемые территории при минимальном пробеге автомашины. Транспортирование ТКО и КГО производится с помощью специализированной техники – на базе «МАЗ» и «ГАЗ».

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объёме.

Работа дорожных и коммунальных служб в целом оценивается как удовлетворительная, организации своими силами выполняют поставленные перед ними задачи. Следует отметить, что контроль Администрации МО ГП Ревда за проведением подрядчиком работ по содержанию автомобильных дорог местного значения, осуществляется в полном объёме.

и) Анализ уровня безопасности дорожного движения

По итогам ОГИБДД МО МВД России «Оленегорский» (дислокация пгт. Ревда) за 2016 г. на территории муниципального образования зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в количестве 7 ед.

Подробная информация показателей безопасности дорожного движения (БДД) за период 2013-2017 годы представлена в [таблице 2.12](#).

Таблица 2.12

Основные показатели уровня БДД за период 2013-2017 годы

Наименование показателя	Ед. измерения	Период (год)				
		2013	2014	2015	2016	2017 (план)
Количество ДТП, в т.ч.:	ед.	7	10	5	7	6
с участием пешеходов	км	1	2	1	1	1

* Источник: справка ОГИБДД МО МВД России «Оленегорский» (дислокация шт. Ревда)

Как видно из [таблицы 2.12](#) за период 2014-2017 годы наблюдается положительная тенденция снижения количества ДТП.

к) Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наиболее характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду, безопасность и здоровье человека: химическое (загрязнение воздушного бассейна выбросами загрязняющих веществ) и физическое (шумовое загрязнение).

На территории муниципального образования имеются специализированные автотранспортные предприятия – АТП ООО «ЛГОК» и участок тяжелой техники ООО «ЛГОК».

Уровень загрязнения атмосферы в МО г.п. Ревда обусловлен выбросом в атмосферу отходящих газов двигателей автотранспорта. Отходящие газы содержат следующие загрязняющие вещества: азота диоксид, азота оксид, углерод (сажа), серы диоксид, углерода оксид, бензин, керосин и т.д.

Лабораторные исследования атмосферного воздуха ведутся в порядке производственного контроля ООО «ЛГОК». Исследования проводятся по следующим параметрам: пыль, сернистый ангидрид, окислы азота, окись углерода. Согласно исследованиям, проведенным в 2008 г., превышение ПДК не выявлено.

Характеристика текущего воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду безопасность и здоровье населения произведена по методическим рекомендациям «Методика определения выбросов автотранспорта для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферы городов, разработанная АО «НИИ Атмосфера», СПб., 2010 г.»;

Значения выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта представлены в [таблице 2.13](#).

Таблица 2.13

Сводные данные о выбросах загрязняющих веществ от автотранспорта

Тип ТС	Диоксид серы (SO ₂), кг	Оксиды азота (NO _x), кг	VOC - летучие органические вещества, кг	Углерода оксид (CO), кг	PM - твердые частицы (сажа), кг
Легковые	4504,3	144912,0	120760,0	539797,2	-
Грузовые	6387,2	60098,5	7168,7	16709,0	2802,8
Автобусы	1360,8	13500,0	1512,0	4428,0	639,6

Ориентировочный суммарные выброс загрязняющих веществ от ТС на территории МО г.п. Ревда составляет ~924,6 т/год.

Автомобили являются преобладающим источником интенсивного и длительного шума. Большая часть населения муниципального образования подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем ниже 55 дБ, что не оказывает вредного воздействия на здоровье.

Высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта отличаются ул. Умбозерская и ул. Победы, по которым следует основной грузовой (в т.ч. грузоперевозки ООО «ЛГОК») и транзитный поток.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру в МО г.п. Ревда и характер УДС, отсутствие дорог с интенсивным движением, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

л) Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области проведён анализ результатов социального опроса, организованного в соответствии с Указом Президента РФ от 07.05 2012 г. № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления».

Результаты проведённого социального опроса об удовлетворённости населения МО г.п. Ревда качеством автомобильных дорог и организаций транспортного обслуживания представлены в [таблице 2.14](#).

Таблица 2.14

Промежуточные итоги соцопросов по оценке населением эффективности деятельности руководителей органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Мурманской области, по состоянию на 12.04.2017 г.

Наименование муниципального образования	Удовлетворённость качеством автомобильных дорог		Удовлетворённость организаций транспортного обслуживания	
	голосов	%	голосов	%
Городское поселение Ревда	12	85,7	43	93,4

* Источник: www.openregion.gov-murman.ru – сайт «Открытый электронный регион. Портал Мурманской области»

Согласно данным в [таблице 2.14](#) из общего числа опрошенных респондентов 85,7% удовлетворены качеством автомобильных дорог и 93,4% организацией транспортного обслуживания.

Развитие транспортной инфраструктуры рассматриваемого муниципального образования связано со следующими документами:

- Региональной государственной программой Мурманской области: «Развитие транспортной системы»;
- Схемой территориального планирования муниципального образования Ловозерский район;
- Генеральным планом муниципального образования городское поселение Ревда и п.г.т. Ревда Ловозерского района Мурманской области;
- Муниципальной программой: «Содержание объектов улично-дорожной сети, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения, снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования городское поселение Ревда Ловозерского района на 2017-2019 годы»;
- и т.д.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры МО г.п Ревда на период 2018-2027 г.г. являются строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

м) Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО г.п. Ревда являются:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ (ред. от 18.06.2017 г.);
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», (ред. от 03.07.2016 г.);
- Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», (ред. от 03.07.2016 г.);
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения», (ред. от 24.03.2017 г.);
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утверждённый приказом Министерства регионального развития РФ от 28.12.2010 г. №820 (ред. от 12.02.2016 г.);
- Постановление Правительства Мурманской области от 30.09.2013 г. №556-ПП «Об утверждении государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы» (ред. от 11.02.2016 г. 55-ПП);
- Постановление Правительства Мурманской области от 22.04.2010 г. N 179-ПП «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области» (ред. от 12.04.2017 г.);
- Схема территориального планирования муниципального образования Ловозерский район, утверждённая решением Ловозерского районного совета от 28.02.2013 г. №233;
- Генеральный план муниципального образования городское поселение Ревда и п.г.т. Ревда Ловозерского района Мурманской области, утверждённый решением Совета депутатов городского поселения Ревда Ловозерского района от 25.01.2010 г. №277;

- Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городское поселение Ревда Ловозерского района, утверждённые решением Совета депутатов городского поселения Ревда Ловозерского района от 26.12.2012 г. №190-02 (ред. от 24.03.2016 г. №108-03);
- Муниципальная программа «Содержание объектов улично-дорожной сети, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения, снижение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования городское поселение Ревда Ловозерского района на 2017-2019 годы», утверждённая постановлением Главы администрации МО ГП Ревда от 23.12.2016 г. №570;
- Муниципальная программа «Содержание и ремонт объектов благоустройства в муниципальном образовании городское поселение Ревда», утверждённая постановлением Главы администрации МО ГП Ревда от 23.12.2016 г. №573.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном, региональном и муниципальном уровне нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, сформирована.

н) Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Объем финансирования транспортной инфраструктуры на территории МО г.п. Ревда за период 2013-2017 годы представлен в [таблице 2.15](#).

Таблица 2.15

Объем финансирования транспортной инфраструктуры за период 2013-2017 годы

Вид работ	Период (год), тыс. руб.				
	2013	2014	2015	2016	2017 (план)
Финансирование транспортной инфраструктуры всего	10156,4	6809,73	3936,6	11489,6	15580,1
в т.ч.:					
содержание дорог общего пользования местного значения	2332,7	1833,33	2000	2911,5	3421,1
ремонт дорог общего пользования местного значения	7823,7	4976,4	1936,6	8578,1	12159,0
* Источник: справка Администрации МО ГП Ревда Ловозерского района Мурманской области					

Как видно из [таблицы 2.15](#) за период 2013-2017 годы наблюдается тенденция увеличения финансирования, что отражается на повышении безопасности дорожного движения.

Следует отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры организовано за счет средств муниципального бюджета и субсидий, выделяемых бюджетом Мурманской области.

ГЛАВА 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

а) Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз демографического развития МО г.п. Ревда был выполнен в соответствии с программой «Сценарные условия долгосрочного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года», с учётом фактического тренда и данных Генерального плана.

Прогноз развития демографической ситуации на последующее десятилетие строился исходя из тенденций естественного и механического движения населения в данном муниципальном образовании.

Расчёт изменения численности населения в МО г.п. Ревда до 2027 года представлен в [таблице 3.1](#).

Следует отметить, что показатели, характеризующие предполагаемые направления изменений в демографии муниципального образования, приняты в соответствии с информационными данными бюллетеня: «Численность населения Российской Федерации по муниципальным образованиям». Распределение планируемой численности населения в течение периода с 2018 по 2027 год выполнено с применением методов математической статистики.

Социально-экономическое развитие МО г.п. Ревда планируется по сценарию: *«Диверсификация и устойчивое развитие»*, предложенному в «Комплексном инвестиционном плане модернизации монопрофильного городского поселения Ревда Ловозерского района Мурманской области», утверждённом распоряжением Губернатора Мурманской области от 22.11.2010 г. №141-РГ.

Данный сценарий предполагает следующее сочетание внешних и внутренних факторов:

- ☑ конъюнктура спроса и цен на продукцию градообразующего предприятия ООО «Ловозерский ГОК» – относительно стабильна в ближайшие 2-3 года и может изменяться в любую сторону в более отдалённой перспективе;
- ☑ возможность получения финансовой поддержки с федерального и регионального уровня для преодоления монопрофильного характера экономики города;
- ☑ собственные возможности градообразующего предприятия Ловозерский ГОК по модернизации и развитию производства – зависят от возможностей и политики компании-собственника, в случае перехода России к активной инновационной стратегии весьма вероятно

получение инвестиций из федерального бюджета в рамках целевых программ;

- ☑ усилия местного сообщества по созданию диверсифицированной экономики муниципального образования – осуществляется активная политика диверсификации, предпринимательская активность населения достаточно высока, благодаря финансовой и институционально-организационной поддержке федерального и регионального уровня, а также снижению бюрократических барьеров на местном уровне.

Таким образом, сценарий «Диверсификация и устойчивое развитие» предполагает переход к активной политике диверсификации экономики монопрофильного городского поселения Ревда. Предполагается осуществление активной деятельности по формированию благоприятных условий для развития предприятий малого и среднего бизнеса, местной промышленности, обеспечению активного развития туристической инфраструктуры, созданию инновационных производств на базе глубокой переработки руд и прочее.

Предполагается, что градообразующее предприятие ООО «Ловозерский ГОК» достаточно стабильно функционирует в ближайшие годы, ведётся модернизация производства благодаря получению инвестиций из федерального бюджета в рамках целевых программ. Неопределённость, связанная с малой предсказуемостью изменений конъюнктуры спроса и цен на его продукцию, сохранятся.

Развивается человеческий потенциал поселения, осуществляются программы подготовки и переподготовки кадров, расширяется круг возможностей для профессионального и личностного развития, самореализации, трудовой мобильности. Снижается отток наиболее квалифицированного и молодого населения. Развитие человеческого потенциала, активизация деловой активности населения монопрофильного городского поселения будут способствовать созданию стимулов к саморазвитию поселения в краткосрочной и долгосрочной перспективе, а также за пределами периода планирования, когда природные ресурсы, от которых сегодня зависит судьба МО г.п. Ревда, истощатся.

Реализация данного сценария создаст условия и для развития транспортной инфраструктуры.

Строительство нового жилищного фонда в перспективе до 2027 года не ожидается.

Развитие системы культурно-бытового и социального обслуживания будет происходить медленно, поскольку существующая обеспеченность объектами социальной инфраструктуры имеет резерв ёмкости.

Развитие и расширение предприятий промышленного производства с конкретным планом строительства до 2027 года также не предусмотрено.

Согласно Генеральному плану на период реализации Программы предусмотрено:

- строительство улицы в восточной части пгт. Ревда и продолжения пер. Вебера до пересечения с новой улицей;
- строительство в районе гаражей в восточной части на территории пгт. Ревда.

Таблица 3.1

*Прогнозируемые показатели динамики численности населения
городского поселения Ревда до 2027 года*

Наименование показателя	Факт 2016 г.	2017 г. (оценка)	Прогноз									
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Численность населения в муниципальном образовании на начало года, чел.	7822	7873	7829	7786	7743	7700	7657	7614	7572	7530	7488	7447
в т.ч. по возрастной структуре:												
<i>моложе трудоспособного возраста:</i>	<i>1319</i>	<i>1335</i>	<i>1320</i>	<i>1305</i>	<i>1290</i>	<i>1275</i>	<i>1261</i>	<i>1246</i>	<i>1231</i>	<i>1217</i>	<i>1203</i>	<i>1189</i>
<i>трудоспособного возраста</i>	<i>4657</i>	<i>4672</i>	<i>4669</i>	<i>4628</i>	<i>4587</i>	<i>4546</i>	<i>4505</i>	<i>4464</i>	<i>4425</i>	<i>4385</i>	<i>4346</i>	<i>4307</i>
<i>старше трудоспособного возраста</i>	<i>1846</i>	<i>1866</i>	<i>1840</i>	<i>1853</i>	<i>1866</i>	<i>1879</i>	<i>1891</i>	<i>1904</i>	<i>1916</i>	<i>1928</i>	<i>1939</i>	<i>1951</i>
в т.ч. по месту проживания:												
<i>Городское население</i>	<i>7822</i>	<i>7873</i>	<i>7829</i>	<i>7786</i>	<i>7743</i>	<i>7700</i>	<i>7657</i>	<i>7614</i>	<i>7572</i>	<i>7530</i>	<i>7488</i>	<i>7447</i>
<i>Сельское население</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Темп изменения численности населения, %	1,088%	-0,652%	0,555%	0,553%	0,552%	0,555%	0,558%	0,562%	0,552%	0,555%	0,558%	0,548%

б) Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Основные параметры развития транспортной инфраструктуры МО г.п. Ревда определены Генеральным планом, а также действующими программами Мурманской области и муниципальными программами.

В перспективе до 2027 года планируется снижение транспортного спроса. В составе транспортного потока будут преобладать легковые автомобили. Потребность передвижений в поселении сохранится с использованием личного автотранспорта или в пешем порядке. Передвижения между населёнными пунктами также будут осуществляться с использованием маршрутного транспорта, личного автотранспорта или такси.

Прогноз работы ТС по перевозке пассажиров и грузов по видам транспорта за период 2018-2027 годы представлен в [таблице 3.2](#).

Таблица 3.2

Прогноз пассажиропотока и грузоперевозок за период 2018-2027 годы

Наименование показателя	Период (год)					
	2018	2019	2020	2021	2022	2027
Грузооборот, тыс. т·км, в т.ч.:*	-	-	-	-	-	-
автомобильный транспорт*	-	-	-	-	-	-
Пассажирооборот, км·чел., в т.ч.:	5138982	5110757	5082532	5054306	5026081	4888236
автомобильный транспорт	5138982	5110757	5082532	5054306	5026081	4888236
* Данные отсутствуют						

Как видно из [таблицы 3.2](#) количество перевезённых пассажиров будет уменьшаться.

в) Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура муниципального образования по видам транспорта в период реализации Программы не изменится. Преобладающим видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с населёнными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное и железнодорожное сообщение), внутри населённых пунктов – личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания организаций и населения сохранится использование грузового и спецтранспорта.

г) Прогноз развития дорожной сети муниципального образования

Основным направлением развития дорожной сети МО г.п. Ревда является строительство автомобильных дорог, а также приведение существующих дорог в соответствие с требованиями транспортно-эксплуатационных показателей.

Общая протяжённость построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования составит – 4400,0 м.

д) Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз параметров дорожного движения за период 2018-2027 годы представлен в [таблице 3.3](#).

Таблица 3.3

Прогноз параметров дорожного движения за период 2018-2027 годы

Наименование показателя	Период (год)					
	2018	2019	2020	2021	2022	2027
Уровень автомобилизации на 1000 человек населения	406	403	400	398	395	384
Интенсивность движения, ед./сут.	2685	2670	2655	2641	2626	2554

Как видно из [таблицы 3.3](#) уровень автомобилизации будет уменьшаться.

е) Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В связи со строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов благоустройства данных дорог на территории МО г.п. Ревда предполагается снижение аварийных ситуаций. Возможные случаи аварийности будут связаны с неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения (ПДД).

Прогноз показателей безопасности дорожного движения (БДД) за период 2018-2027 годы представлен в [таблице 3.4](#).

Таблица 3.4

Прогноз показателей БДД за период 2018-2027 годы

Наименование показателя	Период (год)					
	2018	2019	2020	2021	2022	2027
Количество ДТП, всего	6	5	5	4	4	2
в т.ч. с участием пешеходов	1	1	1	1	1	1

Дополнительными мероприятиями по повышению уровня обеспечения БДД являются:

- профилактика безопасности пассажирских перевозок;
- профилактика аварийности на личном транспорте и транспорте юридических лиц.

ж) Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, предполагается изменение маршрутов грузовых ТС по территории пгт. Ревда. Также прогнозируется снижение количества ТС, что повлияет на уменьшение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Следует отметить, что на территории МО г.п. Ревда эксплуатируются транспортные средства с экологическим классом топлива «Евро-3» и «Евро-4».

Таким образом, в целом экологическая обстановка и здоровье населения за период 2018-2027 годы улучшится.

ГЛАВА 4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Анализируя сложившуюся ситуацию в транспортной инфраструктуре МО г.п. Ревда можно выделить три принципиальных варианта развития на период 2018-2027 годы:

1. оптимистичный – развитие происходит в соответствии с Генеральным планом с реализацией мероприятий по строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры (в полном/частичном объеме);
2. реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения, т.е. капитальный ремонт существующих отдельных участков автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями;
3. пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения за счет выполнения «ямочного» ремонта.

В [таблицах 4.1-4.3](#) представлены целевые показатели трёх вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Оценка вариантов развития осуществляется на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения и удобства пешеходного движения. В рамках реализации Программы на период 2018-2027 годы принят оптимистичный вариант.

Примечания к таблицам 4.1-4.3:

Цель Программы: развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Ревда, сбалансированное с градостроительной деятельностью поселения.

Задачи Программы:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского поселения Ревда;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Мурманской области;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского поселения Ревда.

Вид дорожного хозяйства: дороги общего пользования регионального и местного значения; ИП Архипов М.Н., ООО «Кольское дорожное управление»

Вид транспорта: автомобильный.

Таблица 4.1

*Вариант 1. Целевые показатели развития в отношении транспортной инфраструктуры
за период 2018-2027 годы*

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Период (год)							
			Факт	Оценка	Прогноз					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	Группа 1. Обеспеченность поселения связью с сетью автомобильных дорог общего пользования									
1.1	Количество населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Группа 2. Дорожная сеть									
2.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	69,2	70,8	71,5	72,2	72,9	73,7	74,4	85,4
2.2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,7
3	Группа 3. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования									
3.1	Количество маршрутов	ед.	3	3	3	3	3	3	3	3
3.2	Протяженность маршрутов	км	307,3	307,3	307,3	307,3	307,3	307,3	307,3	307,3
3.3	Пассажирооборот	км*чел.	5066762	5167864	5138982	5110757	5082532	5054306	5026081	4888236
3.5	Доля ТС, работающих на газомоторном топливе	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.6	Доля ТС, оборудованных специальными средствами для перевозки маломобильных групп населения	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.7	Доля ТС, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и включенных в навигационно-информационную систему мониторинга и управления транспортной системой	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Период (год)							
			Факт	Оценка	Прогноз					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021
3.8	Удовлетворенность населения организаций транспортного обслуживания	%	91,1	93,4	93,7	94,1	94,5	94,8	95,3	96,7
4	Группа 4. Дорожные службы									
4.1	Количество дорожных служб, обслуживающих автомобильные дороги общего пользования на территории поселения	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2
4.2	Количество работающей дорожной техники, обслуживающей автомобильные дороги общего пользования на территории поселения	ед.	4	4	4	4	4	4	4	4
5	Группа 5. Общий уровень безопасности дорожного движения									
5.1	Количество ДТП по вине водителей ТС	ед.	6	5	5	4	4	3	3	1
5.2	Количество ДТП по вине пешеходов	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1
5.3	Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения	%	80,8	81,3	82,5	83,4	85,0	87,0	88,9	93,4
6	Группа 6. Социально-экономические показатели									
6.1	Грузооборот*	т*км	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Время, затраченное в пути	%	100,0	99,7	96,2	95,8	95,1	94,6	93,2	82,9
7	Группа 7. Маломобильные группы									
7.1	Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (тротуары, остановки общественного транспорта, места для парковок и т.п.)	%	23,6	27,1	28,1	32,1	33,0	33,8	34,6	38,2
8	Группа 8. Прочие показатели									
8.1	Доля проектов по развитию инфраструктуры грузовых перевозок, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнерства	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* Данные отсутствуют										

Таблица 4.2

*Вариант 2. Целевые показатели развития в отношении транспортной инфраструктуры
за период 2018-2027 годы*

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Период (год)							
			Факт	Оценка	Прогноз					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
1	Группа 1. Обеспеченность поселения связью с сетью автомобильных дорог общего пользования									
1.1	Количество населённых пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Группа 2. Дорожная сеть									
2.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	69,2	70,8	70,8	71,1	71,5	72,1	72,9	76,3
2.2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Группа 3. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования									
3.1	Количество маршрутов	ед.	3	3	3	3	3	3	3	3
3.2	Протяженность маршрутов	км	307,3	307,3	307,3	307,3	307,3	307,3	307,3	307,3
3.3	Пассажирооборот	км*чел.	5066762	5167864	5138982	5110757	5082532	5054306	5026081	4888236
3.5	Доля ТС, работающих на газомоторном топливе	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.6	Доля ТС, оборудованных специальными средствами для перевозки маломобильных групп населения	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.7	Доля ТС, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и включенных в навигационно-информационную систему мониторинга и управления транспортной системой	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Период (год)							
			Факт	Оценка	Прогноз					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021
3.8	Удовлетворенность населения организаций транспортного обслуживания	%	91,1	93,4	93,7	93,9	94,1	94,2	94,8	95,1
4	Группа 4. Дорожные службы									
4.1	Количество дорожных служб, обслуживающих автомобильные дороги общего пользования на территории поселения	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2
4.2	Количество работающей дорожной техники, обслуживающей автомобильные дороги общего пользования на территории поселения	ед.	4	4	4	4	4	4	4	4
5	Группа 5. Общий уровень безопасности дорожного движения									
5.1	Количество ДТП по вине водителей ТС	ед.	6	5	5	5	5	4	4	3
5.2	Количество ДТП по вине пешеходов	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1
5.3	Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения	%	80,8	81,3	82,5	83,1	83,6	84,1	84,5	86,9
6	Группа 6. Социально-экономические показатели									
6.1	Грузооборот*	т*км	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Время, затраченное в пути	%	100,0	99,7	98,7	97,6	97,1	96,3	95,5	88,7
7	Группа 7. Маломобильные группы									
7.1	Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (тротуары, остановки общественного транспорта, места для парковок и т.п.)	%	23,6	27,1	28,1	28,8	29,3	30,4	31,4	33,7
8	Группа 8. Прочие показатели									
8.1	Доля проектов по развитию инфраструктуры грузовых перевозок, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнерства	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* Данные отсутствуют										

Таблица 4.3

*Вариант 3. Целевые показатели развития в отношении транспортной инфраструктуры
за период 2018-2027 годы*

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изме- рения	Период (год)							
			Факт	Оценка	Прогноз					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	Группа 1. Обеспеченность поселения связью с сетью автомобильных дорог общего пользования									
1.1	Количество населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования	ед.	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Группа 2. Дорожная сеть									
2.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	69,2	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8	70,8
2.2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Группа 3. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования									
3.1	Количество маршрутов	ед.	3	3	3	3	3	3	3	3
3.2	Протяженность маршрутов	км	307,3	307,3	307,3	307,3	307,3	307,3	307,3	307,3
3.3	Пассажирооборот	км*чел.	5066762	5167864	5138982	5110757	5082532	5054306	5026081	4888236
3.5	Доля ТС, работающих на газомоторном топливе	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.6	Доля ТС, оборудованных специальными средствами для перевозки маломобильных групп населения	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.7	Доля ТС, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и включенных в навигационно-информационную систему мониторинга и управления транспортной системой	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Период (год)							
			Факт	Оценка	Прогноз					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021
3.8	Удовлетворенность населения организаций транспортного обслуживания	%	91,1	93,4	93,1	92,8	91,2	90,3	87,4	71,2
4	Группа 4. Дорожные службы									
4.1	Количество дорожных служб, обслуживающих автомобильные дороги общего пользования на территории поселения	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2
4.2	Количество работающей дорожной техники, обслуживающей автомобильные дороги общего пользования на территории поселения	ед.	4	4	4	4	4	4	4	4
5	Группа 5. Общий уровень безопасности дорожного движения									
5.1	Количество ДТП по вине водителей ТС	ед.	6	5	5	6	6	7	7	10
5.2	Количество ДТП по вине пешеходов	ед.	1	1	1	1	2	2	2	3
5.3	Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения	%	80,8	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3
6	Группа 6. Социально-экономические показатели									
6.1	Грузооборот*	т*км	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Время, затраченное в пути	%	100,0	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7
7	Группа 7. Маломобильные группы									
7.1	Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (тротуары, остановки общественного транспорта, места для парковок и т.п.)	%	23,6	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1	27,1
8	Группа 8. Прочие показатели									
8.1	Доля проектов по развитию инфраструктуры грузовых перевозок, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнерства	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
* Данные отсутствуют										

ГЛАВА 5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

а) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры для легкового автотранспорта за период 2018-2027 годы представлены в [таблице 5.1](#).

Таблица 5.1

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры за период 2018-2027 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Технические параметры	Период реализации мероприятия
1	Устройство водоотвода с проезжей части на территории п.г.т. Ревда, ул. Умбозерская до ул. Солнечная	прикромочные лотки из сборного железобетона Б1-18-50; протяженность (по обе сторонам проезжей части) – 1618,0 м	2022-2022

Следует отметить, что в период реализации мероприятия включены сроки на составление проектно-сметной документации и строительные работы.

б) Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов (ТПУ) в период реализации Программы не предусматриваются. ТПУ выполняют функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения. Как правило, ТПУ возникают в крупных транспортных узлах с целью оптимизации перевозочного процесса.

в) Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автотранспорта за период 2018-2027 годы представлены в [таблице 5.2](#).

Таблица 5.2

*Мероприятия по развитию парковочного пространства
за период 2018-2027 годы*

№ п/п	Наименование мероприятия	Технические параметры	Период реализации мероприятия
1	Обустройство автомобильной парковки примыкающей к территории ГОБУЗ «Ловозерская ЦРБ» на территории п.г.т. Ревда, ул. Комсомольская, д. 2	тип покрытия – асфальтобетон; площадь – 650,0 м ²	2019-2019
2	Обустройство автомобильной парковки примыкающей к территории МБУ «КСЦ» на территории п.г.т. Ревда, ул. Кузина	тип покрытия – асфальтобетон; площадь – 780,0 м ²	2020-2020
3	Обустройство автомобильной парковки примыкающей к территории рынка на территории п.г.т. Ревда, ул. Кузина	тип покрытия – асфальтобетон; площадь – 490,0 м ²	2023-2023

Следует отметить, что в период реализации мероприятия включены сроки на составление проектно-сметной документации и строительные работы.

г) Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного передвижения за период 2018-2027 годы представлены в [таблице 5.3](#).

Таблица 5.3

*Мероприятия по развитию пешеходного передвижения
за период 2018-2027 годы*

№ п/п	Наименование мероприятия	Технические параметры	Период реализации мероприятия
1	Обустройство пешеходной дорожки с бордюром на территории п.г.т. Ревда, ул. Умбозерская от ул. Кузина до ул. Вебера	тип покрытия – асфальтобетон; протяженность (одна сторона дороги) – 501,0 м; ширина – 1,5 м	2021-2021

Следует отметить, что в период реализации мероприятия включены сроки на составление проектно-сметной документации и строительные работы.

д) Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта за период 2018-2027 годы представлены в [таблице 5.4](#).

Таблица 5.4

*Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта
за период 2018-2027 годы*

№ п/п	Наименование мероприятия	Технические параметры	Период реализации мероприятия
1	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения для передвижения грузового транспорта в восточной части п.г.т. Ревда	тип покрытия – асфальтобетон; протяженность – 2700,0 м; категория дороги – IV; расчетная скорость - 60 км/ч; кол-во полос движения - 2 полосы; ширина проезжей части – 7,5 м.	2024-2024
2	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения продолжения пер. Вебера до пересечения с проектируемой дорогой для передвижения грузового транспорта на территории п.г.т. Ревда	тип покрытия – асфальтобетон; протяженность – 400,0 м; категория дороги – IV; расчетная скорость - 60 км/ч; кол-во полос движения - 2 полосы; ширина проезжей части – 7,0 м.	2025-2025

Следует отметить, что в период реализации мероприятия включены сроки на составление проектно-сметной документации и строительные работы.

е) Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня УДС МО г.п. Ревда и снижения уровня аварийности, связанного с состоянием дорожного покрытия были разработаны мероприятия на период 2018-2027 годы (см. [таблицу 5.5](#)).

Таблица 5.5

Мероприятия по развитию сети дорог за период 2018-2027 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Технические параметры	Период реализации мероприятия
1	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения в районе гаражей в восточной части на территории п.г.т. Ревда	тип покрытия – асфальтобетон; протяженность – 700,0 м; категория дороги – IV; расчетная скорость - 60 км/ч; кол-во полос движения - 2 полосы; ширина проезжей части – 7,0 м.	2026-2026
2	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения подъезда к кемпингу от ул. Победы на территории п.г.т. Ревда	тип покрытия – асфальтобетон; протяженность – 300,0 м; категория дороги – IV; расчетная скорость - 60 км/ч; кол-во полос движения - 2 полосы; ширина проезжей части – 6,0 м.	2027-2027

№ п/п	Наименование мероприятий	Технические параметры	Период реализации мероприятия
3	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Профсоюзная на территории п.г.т. Ревда	тип покрытия – асфальтобетон; протяженность – 300,0 м; категория дороги – IV; расчетная скорость - 60 км/ч; кол-во полос движения - 2 полосы; ширина проезжей части – 6,0 м.	2023-2023

Следует отметить, что в период реализации мероприятия включены сроки на составление проектно-сметной документации и строительные работы.

ГЛАВА 6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Источниками финансирования мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, запланированных к реализации на территории муниципального образования за период 2018-2027 годы, являются бюджетные средства МО г.п. Ревда в размере **82 505,0 тыс. руб.** (с учётом НДС).

Подробнее данные об объемах инвестиций и источниках финансирования мероприятий Программы за период 2018-2027 годы приведены в [таблицах 6.1-6.2](#).

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета на очередной финансовый год.

Объем средств из бюджета поселения на развитие транспортной инфраструктуры определяется в соответствии с решением о бюджете муниципального образования на очередной год и плановый период, в последующий период – согласно долгосрочной бюджетной стратегии.

Следует отметить, что источниками финансирования мероприятий Программы также могут быть средства бюджетов всех уровней, включая субсидии из бюджета Мурманской области на основании постановления Правительства Мурманской области от 30.09.2013 г. №556-ПП «Об утверждении государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы».

Финансовое обеспечение реализации мероприятий Программы за счет средств бюджетов всех уровней осуществляется на основании законов Мурманской области, а также нормативно-правовых актов Ловозерского муниципального района.

Суммы финансовых потребностей на реализацию мероприятий могут корректироваться, т.к. окончательная сумма инвестиций будет определена только после составления сметных расчётов, проектно-сметной документации.

Таблица 6.1

Оценка объёмов финансирования мероприятий Программы за период 2018-2027 годы

№ п/п	Наименования мероприятия	Вид дорожного хозяйства	Укрупнённая оценка инвестиций, тыс. руб. (с НДС) в ценах соответствующих лет	Вид транспорта	Вид работ
1	Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта				
1.1	Устройство водоотвода с проезжей части на территории п.г.т. Ревда, ул. Умбозерская до ул. Солнечная	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	4279,6	автомобильный	строительство
	Всего по группе 1:		4279,6		
2	Группа 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования				
	-	-	-	-	-
	Всего по группе 2:		0,0		
3	Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства				
3.1	Обустройство автомобильной парковки примыкающей к территории ГОБУЗ «Ловозерская ЦРБ» на территории п.г.т. Ревда, ул. Комсомольская, д. 2	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	1060,0	автомобильный	строительство
3.2	Обустройство автомобильной парковки примыкающей к территории МБУ «КСЦ» на территории п.г.т. Ревда, ул. Кузина	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	1308,0	автомобильный	строительство
3.3	Обустройство автомобильной парковки примыкающей к территории рынка на территории п.г.т. Ревда, ул. Кузина	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	889,5	автомобильный	строительство
	Всего по группе 3:		3257,5		

№ п/п	Наименования мероприятия	Вид дорожного хозяйства	Укрупнённая оценка инвестиций, тыс. руб. (с НДС) в ценах соответствующих лет	Вид транспорта	Вид работ
4	Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения				
4.1	Обустройство пешеходной дорожки с бордюром на территории п.г.т. Ревда, ул. Умбозерская от ул. Кузина до ул. Вебера	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	1570,6	пешеходный	строительство
	Всего по группе 4:		1570,6		
5	Группа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб				
5.1	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения для передвижения грузового транспорта в восточной части п.г.т. Ревда	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	45966,7	автомобильный	строительство
5.2	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения продолжения пер. Вебера до пересечения с проектируемой дорогой для передвижения грузового транспорта на территории п.г.т. Ревда	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	6646,4	автомобильный	строительство
	Всего по группе 5:		52613,1		
6	Группа 6. Мероприятия по развитию сети дорог				
6.1	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения в районе гаражей в восточной части на территории п.г.т. Ревда	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	11912,6	автомобильный	строительство
6.2	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения подъезда к кемпингу от ул. Победы на территории п.г.т. Ревда	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	4836,0	автомобильный	строительство

№ п/п	Наименования мероприятия	Вид дорожного хозяйства	Укрупнённая оценка инвестиций, тыс. руб. (с НДС) в ценах соответствующих лет	Вид транспорта	Вид работ
6.3	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Профсоюзная на территории п.г.т. Ревда	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	4035,6	автомобильный	реконструкция
	Всего по группе 6:		20784,2		
	Объем инвестиций, направляемых на развитие транспортной инфраструктуры:		82505,0		

Примечания к таблице 6.1:

Цель Программы: развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Ревда, сбалансированное с градостроительной деятельностью поселения.

Задачи Программы:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского поселения Ревда;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Мурманской области;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского поселения Ревда.

Таблица 6.2

*Общий объём инвестиций, направляемых на развитие транспортной инфраструктуры
за период 2018-2027 годы*

N п/п	Наименование мероприятий	Укрупнённая оценка инве- стиций (всего), тыс. руб.	в т.ч. по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023- 2027
1	Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта							
1.1	<u>Устройство водоотвода с проезжей части на территории п.г.т. Рев- да, ул. Умбозерская до ул. Солнечная</u>	4279,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4279,6	0,0
1.	Бюджетное финансирование	4279,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4279,6	0,0
1.1	федеральный бюджет							
1.2	бюджет субъекта РФ							
1.3	районный бюджет							
1.4	бюджет поселения	4279,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4279,6	0,0
2.	Привлечённые средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	кредиты							
2.2.	займы организаций							
2.3.	прочие привлечённые средства							
3.	Прочие источники финансирования, в т.ч. лизинг	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего по группе 1:	4279,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4279,6	0,0
2	Группа 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования							
	-	-	-	-	-	-	-	-
	Всего по группе 2:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

N п/п	Наименование мероприятий	Укрупнённая оценка инве- стиций (всего), тыс. руб.	в т.ч. по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023- 2027
3	Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства							
3.1	<u>Обустройство автомобильной парковки примыкающей к территории ГОБУЗ «Ловозерская ЦРБ» на территории п.г.т. Ревда, ул. Комсомольская, д. 2</u>	<u>1060,0</u>	<u>0,0</u>	<u>1060,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
1.	Бюджетное финансирование	1060,0	0,0	1060,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1	федеральный бюджет							
1.2	бюджет субъекта РФ							
1.3	районный бюджет							
1.4	бюджет поселения	1060,0	0,0	1060,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Привлечённые средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	кредиты							
2.2.	займы организаций							
2.3.	прочие привлечённые средства							
3.	Прочие источники финансирования, в т.ч. лизинг	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2	<u>Обустройство автомобильной парковки примыкающей к территории МБУ «КСЦ» на территории п.г.т. Ревда, ул. Кузина</u>	<u>1308,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>1308,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
1.	Бюджетное финансирование	1308,0	0,0	0,0	1308,0	0,0	0,0	0,0
1.1	федеральный бюджет							
1.2	бюджет субъекта РФ							
1.3	районный бюджет							
1.4	бюджет поселения	1308,0	0,0	0,0	1308,0	0,0	0,0	0,0
2.	Привлечённые средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	кредиты							

N п/п	Наименование мероприятий	Укрупнённая оценка инве- стиций (всего), тыс. руб.	в т.ч. по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023- 2027
2.2.	займы организаций							
2.3.	прочие привлечённые средства							
3.	Прочие источники финансирования, в т.ч. лизинг	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<u>3.3</u>	<u>Обустройство автомобильной парковки примыкающей к террито- рии рынка на территории п.г.т. Ревда, ул. Кузина</u>	<u>889,5</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>889,5</u>
1.	Бюджетное финансирование	889,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	889,5
1.1	федеральный бюджет							
1.2	бюджет субъекта РФ							
1.3	районный бюджет							
1.4	бюджет поселения	889,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	889,5
2.	Привлечённые средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	кредиты							
2.2.	займы организаций							
2.3.	прочие привлечённые средства							
3.	Прочие источники финансирования, в т.ч. лизинг	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего по группе 3:	3257,5	0,0	1060,0	1308,0	0,0	0,0	889,5
4	Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения							
<u>4.1</u>	<u>Обустройство пешеходной дорожки с бордюром на территории п.г.т. Ревда, ул. Умбозерская от ул. Кузина до ул. Вебера</u>	<u>1570,6</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>1570,6</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
1.	Бюджетное финансирование	1570,6	0,0	0,0	0,0	1570,6	0,0	0,0
1.1	федеральный бюджет							
1.2	бюджет субъекта РФ							

N п/п	Наименование мероприятий	Укрупнённая оценка инве- стиций (всего), тыс. руб.	в т.ч. по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023- 2027
1.3	районный бюджет							
1.4	бюджет поселения	1570,6	0,0	0,0	0,0	1570,6	0,0	0,0
2.	Привлечённые средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	кредиты							
2.2.	займы организаций							
2.3.	прочие привлечённые средства							
3.	Прочие источники финансирования, в т.ч. лизинг	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего по группе 4:	1570,6	0,0	0,0	0,0	1570,6	0,0	0,0
5	Группа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб							
5.1	<u>Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения для передвижения грузового транспорта в восточной части п.г.т. Ревда</u>	<u>45966,7</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>45966,7</u>
1.	Бюджетное финансирование	45966,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45966,7
1.1	федеральный бюджет							
1.2	бюджет субъекта РФ							
1.3	районный бюджет							
1.4	бюджет поселения	45966,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45966,7
2.	Привлечённые средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	кредиты							
2.2.	займы организаций							
2.3.	прочие привлечённые средства							
3.	Прочие источники финансирования, в т.ч. лизинг	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

N п/п	Наименование мероприятий	Укрупнённая оценка инве- стиций (всего), тыс. руб.	в т.ч. по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023- 2027
5.2	<u>Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения продолжения пер. Вебера до пересечения с проектируемой дорогой для передвижения грузового транспорта на территории п.г.т. Ревда</u>	6646,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6646,4
1.	Бюджетное финансирование	6646,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6646,4
1.1	федеральный бюджет							
1.2	бюджет субъекта РФ							
1.3	районный бюджет							
1.4	бюджет поселения	6646,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6646,4
2.	Привлечённые средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	кредиты							
2.2.	займы организаций							
2.3.	прочие привлечённые средства							
3.	Прочие источники финансирования, в т.ч. лизинг	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего по группе 5:	52613,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52613,1
6	Группа 6. Мероприятия по развитию сети дорог							
6.1	<u>Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения в районе гаражей в восточной части на территории п.г.т. Ревда</u>	11912,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11912,6
1.	Бюджетное финансирование	11912,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11912,6
1.1	федеральный бюджет							

N п/п	Наименование мероприятий	Укрупнённая оценка инве- стиций (всего), тыс. руб.	в т.ч. по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023- 2027
1.2	бюджет субъекта РФ							
1.3	районный бюджет							
1.4	бюджет поселения	11912,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11912,6
2.	Привлечённые средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	кредиты							
2.2.	займы организаций							
2.3.	прочие привлечённые средства							
3.	Прочие источники финансирования, в т.ч. лизинг	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2	<u>Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения подъезда к кемпингу от ул. Победы на территории п.г.т. Ревда</u>	<u>4836,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>4836,0</u>
1.	Бюджетное финансирование	4836,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4836,0
1.1	федеральный бюджет							
1.2	бюджет субъекта РФ							
1.3	районный бюджет							
1.4	бюджет поселения	4836,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4836,0
2.	Привлечённые средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	кредиты							
2.2.	займы организаций							
2.3.	прочие привлечённые средства							
3.	Прочие источники финансирования, в т.ч. лизинг	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

N п/п	Наименование мероприятий	Укрупнённая оценка инве- стиций (всего), тыс. руб.	в т.ч. по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023- 2027
<u>6.3</u>	<u>Реконструкция автомобильной дороги общего пользования мест- ного значения ул. Профсоюзная на территории п.г.т. Ревда</u>	<u>4035,6</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>4035,6</u>
1.	Бюджетное финансирование	4035,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4035,6
1.1	федеральный бюджет							
1.2	бюджет субъекта РФ							
1.3	районный бюджет							
1.4	бюджет поселения	4035,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4035,6
2.	Привлечённые средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	кредиты							
2.2.	займы организаций							
2.3.	прочие привлечённые средства							
3.	Прочие источники финансирования, в т.ч. лизинг	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего по группе 6:	20784,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20784,2
	<u>Объем инвестиций, направляемых на развитие транспорт- ной инфраструктуры</u>	<u>82505,0</u>	<u>0,0</u>	<u>1060,0</u>	<u>1308</u>	<u>1570,6</u>	<u>4279,6</u>	<u>74286,8</u>
1.	Бюджетное финансирование	82505,0	0,0	1060,0	1308,0	1570,6	4279,6	74286,8
1.1	федеральный бюджет							
1.2	бюджет субъекта РФ							
1.3	районный бюджет							
1.4	бюджет поселения	82505,0	0,0	1060,0	1308,0	1570,6	4279,6	74286,8
2.	Привлечённые средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.	кредиты							

N п/п	Наименование мероприятий	Укрупнённая оценка инве- стиций (всего), тыс. руб.	в т.ч. по годам					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023- 2027
2.2.	займы организаций							
2.3.	прочие привлечённые средства							
3.	Прочие источники финансирования, в т.ч. лизинг	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ГЛАВА 7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- степень соответствия запланированных и фактических значений целевых показателей Программы;
- степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования бюджетных средств;
- степень достижения ожидаемых результатов при реализации мероприятий.

Оценка эффективности мероприятий, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры МО г.п. Ревда за период 2018-2027 годы представлена в [таблице 7](#).

В результате реализации мероприятий Программы по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Программы:

- увеличится протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, что приведет к увеличению скорости движения, снижению времени в пути, а также снижению вероятности ДТП;
- снизится негативное воздействие грузового транспорта на окружающую среду и здоровье человека;
- увеличится доступность объектов транспортной инфраструктуры и качества ее обслуживания;
- повысится безопасность, качество и эффективность транспортной инфраструктуры.

В рамках реализации Программы можно выделить следующие риски, оказывающие влияние на достижение цели и задач Программы: финансовые и административные риски.

Недостаточный уровень бюджетного финансирования может привести к определённым трудностям по реализации мероприятий Программы и, как следствие, сокращению финансирования мероприятий Программы.

Меры по управлению риском:

- мониторинг целевого использования бюджетных средств;
- расширение числа возможных источников финансирования.

Административные риски выражаются в полном или частичном невыполнении мероприятий вследствие ошибочно принятых решений исполнителей Программы. Меры по управлению риском:

- выбор исполнителей мероприятий Программы на конкурсной основе;
- анализ проведения подобных мероприятий с целью определения способов предупреждения возможных негативных событий.

Последствиями развития вышеуказанных рисков событий могут быть:

- изменение сроков и (или) стоимости реализации мероприятий Программы;
- отклонение значения целевых показателей Программы.

Возможность негативного развития событий обуславливает необходимость ежегодной корректировки мероприятий и целевых показателей.

Примечания к [таблице 7](#):

Цель Программы: развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Ревда, сбалансированное с градостроительной деятельностью поселения.

Задачи Программы:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского поселения Ревда;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Мурманской области;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Мурманской области.

Нормативный документ градостроительного проектирования: местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городское поселение Ревда Ловозерского района, утверждены решением Совета депутатов городского поселения Ревда Ловозерского района №108-03 от 24.03.2016 г.

Таблица 7

*Оценка эффективности мероприятий в отношении транспортной инфраструктуры
за период 2018-2027 годы*

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ
1	Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта				
1.1	Устройство водоотвода с проезжей части на территории п.г.т. Ревда, ул. Умбозерская до ул. Солнечная	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	увеличение качества благоустройства территории на 12,0%	автомобильный	строительство
2	Группа 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования				
	-	-	-	-	-
3	Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства				
3.1	Обустройство автомобильной парковки примыкающей к территории ГОБУЗ «Ловозерская ЦРБ» на территории п.г.т. Ревда, ул. Комсомольская, д. 2	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 31,0%	автомобильный	строительство
3.2	Обустройство автомобильной парковки примыкающей к территории МБУ «КСЦ» на территории п.г.т. Ревда, ул. Кузина	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 27,0%	автомобильный	строительство
3.3	Обустройство автомобильной парковки примыкающей к территории рынка на территории п.г.т. Ревда, ул. Кузина	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 22,0%	автомобильный	строительство
4	Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения				
4.1	Обустройство пешеходной дорожки с бордюром на территории п.г.т. Ревда, ул. Умбозерская от ул. Кузина до ул. Вебера	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	снижение вероятности ДТП по вине пешеходов на 45,0%	пешеходный	строительство

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ
5	Группа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб				
5.1	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения для передвижения грузового транспорта в восточной части п.г.т. Ревда	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	снижение экологической нагрузки на ОС на 8%	автомобильный	строительство
5.2	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения продолжения пер. Вебера до пересечения с проектируемой дорогой для передвижения грузового транспорта на территории п.г.т. Ревда	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	снижение времени в пути на данном участке дороги на 21,0%; снижение вероятности ДТП на 25,0%	автомобильный	строительство
6	Группа 6. Мероприятия по развитию сети дорог				
6.1	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения в районе гаражей в восточной части на территории п.г.т. Ревда	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	снижение времени в пути на данном участке дороги на 27,0%; снижение вероятности ДТП на 44,0%	автомобильный	строительство
6.2	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения подъезда к кемпингу от ул. Победы на территории п.г.т. Ревда	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	снижение времени в пути на данном участке дороги на 13,0%; снижение вероятности ДТП на 11,0%	автомобильный	строительство
6.3	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Профсоюзная на территории п.г.т. Ревда	дорога общего пользования местного значения; ИП Архипов М.Н. или другая подрядная организация по результатам аукциона	снижение времени в пути на данном участке дороги на 12,0%; снижение вероятности ДТП на 27,0%	автомобильный	реконструкция

ГЛАВА 8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

В рамках реализации данной Программы за период 2018-2027 годы на территории МО г.п. Ревда не предполагается проведение институциональных преобразований.

Характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.